



OPIS ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

Autor rozprawy doktorskiej: Adrian Malinowski

Tytuł rozprawy doktorskiej w języku polskim: Koncepcja metodyki badań technicznych pojazdów zabytkowych w stacjach kontroli pojazdów

Tytuł rozprawy w języku angielskim: The Conceptual Method for Studies of Heritage (old) Vehicles in Vehicles Control Stations

Język rozprawy doktorskiej: polski

Promotor rozprawy doktorskiej: prof. nadzw. PG, dr hab. inż. Stanisław Taryma

Drugi promotor rozprawy doktorskiej*:

Promotor pomocniczy rozprawy doktorskiej*:

Kopromotor rozprawy doktorskiej*:

Data obrony: 00 00 2017

Słowa kluczowe rozprawy doktorskiej w języku polski: pojazd zabytkowy, stacja kontroli pojazdów, diagnosta samochodowy, badanie techniczne, pomiar, wskaźnik skuteczności hamowania, droga hamowania, tłumienie zawieszenie, opóźnienie hamowania

Słowa kluczowe rozprawy doktorskiej w języku angielskim: antique vehicle, vehicle inspection station, car diagnostics, technical inspection, measurement, brake performance indicator, braking distance, damping suspension, braking delay

Streszczenie rozprawy w języku polskim: W pojazdach uznanych za zabytkowe w ramach badań naukowych realizowanych przy współpracy Politechniki Gdańskiej oraz Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, wykonano serię pomiarów za pomocą urządzeń diagnostycznych. Badania przeprowadzono dla grupy pojazdów współczesnych oraz dla grupy pojazdów zabytków w warunkach Stacji Kontroli Pojazdów oraz na drodze. Otrzymane wyniki dotyczą pomiarów sił hamowania, tłumienia zawieszenia oraz opóźnienia hamowania samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony. Przeprowadzono analizę porównawczą otrzymanych wyników dla podanych dwóch grup pojazdów. Dla wybranych pojazdów wykonano porównanie wyników badań podczas hamowania w naturalnych warunkach z wynikami symulacji komputerowych oraz metod obliczeniowych. Na podstawie zebranych wyników zaproponowano nowatorską procedurę dotyczącą badań technicznych pojazdów zabytkowych.

***)** niepotrzebne skreślić.

****)** dotyczy rozpraw doktorskich napisanych w innych językach, niż polski lub angielski.



Opracowano koncepcję metodyki badań technicznych pojazdów zabytkowych w stacjach kontroli pojazdów, która wraz z zaproponowaną procedurą jej wykonywania umożliwi zastąpienie aktualnie obowiązującego „Badania Co Do Zgodności z Warunkami Technicznymi Pojazdu Zabytkowego”. Możliwe będzie wdrożenie nowej procedury badań technicznych pojazdów zabytkowych przy wykorzystaniu pomiaru opóźnienia hamowania wraz z określeniem ogólnego stanu technicznego pojazdu w odniesieniu do utworzonych nowych stabelaryzowanych wytycznych co do dopuszczenia pojazdów do ruchu wraz z określeniem daty następnego badania oraz wprowadzania ograniczeń w sposobie użytkowania pojazdów zabytkowych.

Streszczenie rozprawy w języku angielskim: Gdansk University of Technology in cooperation with Vehicle Inspection Station conducted a scientific research on technical inspection procedure of historic vehicles in terms of road safety. Series of measurements of vehicle braking forces, braking deceleration and suspension damping were performed on selected historic passenger cars as well as on modern vehicles with permissible gross weight not exceeding 3.5t for comparison purposes. Tests were made both at the Vehicle Inspection Station test stands and in road conditions. The obtained test results for those two groups of vehicles were compared and analyzed in detail. Additionally, for selected number of tested vehicles, a comparison of braking system performance in road conditions with computer simulation and calculation methods was performed.

Based on the gathered information, an innovative methodology of technical inspection of historic vehicles was developed. It was proposed to be implemented at Vehicle Inspection Stations replacing the currently in force procedure “Examination of Compliance with Technical Conditions of Historic Vehicles”. It might be possible to implement the new guideline for technical inspections of historic vehicles using the brake deceleration measurements together with testing the general technical conditions of historic vehicles with reference to newly defined tabulated guidelines concerning their admission to road traffic along with the date of the next examination and restrictions on use.

Streszczenie rozprawy w języku, w którym została napisana^{**}: nie dotyczy

Słowa kluczowe rozprawy doktorskiej w języku, w którym została napisana^{**}: nie dotyczy

^{*}) niepotrzebne skreślić.

^{**}) dotyczy rozpraw doktorskich napisanych w innych językach, niż polski lub angielski.

Student: *Adrian Malinowski*
Studia: zaoczne – magisterskie
Nr indeksu:
Nr tematu pracy:

TEMAT PRACY DYPLOMOWEJ
- stopnia magisterskiego -

Modernizacja procesu wytwarzania wałów

Założenia:

1. Praca dotyczy opracowania analizy porównawczej metod obróbki dokładnych czopów wałów, od których wymaga się dokładności w klasie IT=6-8 oraz chropowatości powierzchni $Ra=0,63-0,32 \mu m$.
2. Obróbka wałów powinna być wykonana na nowoczesnych obrabiarkach CNC, szczególnie centrach obróbkowych lub autonomicznych stacjach obróbkowych.
3. W opracowaniu technologicznym na obrabiarki CNC zastosować program EdgeCAM do komputerowego wspomaganie procesu wytwarzania.
4. W technologii wałów uwzględnić zastosowanie nowoczesnych narzędzi skrawających różnych firm.

Zakres opracowania:

1. Studia literatury z zakresu tematu pracy.
2. Analiza metod obróbki dokładnych czopów wałów.
3. Projekt procesów technologicznych różnych wariantów obróbki wałów.
4. Ekonomiczna analiza porównawcza procesów wytwarzania wałów.
5. Wnioski.

Termin zakończenia pracy: 30.04.2006 r.

Prowadzący pracę: dr inż. Rajmund Rytlewski

KIEROWNIK PRACY
Rytlewski

Politechnika Gdańska
Wydział Mechaniczny
Katedra Pojazdów i Maszyn Roboczych
Studia Zaoczne Inżynierskie
Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn
Specjalność: Projektowanie Maszyn
Kierunek dyplomowania: Pojazdy Mechaniczne

PRACA DYPLOMOWA - INŻYNIERSKA

Student: Adrian Malinowski

Temat: Projekt układu kierowniczego samochodu osobowego

Zakres pracy:

1. Ustalić masę i wymiary główne samochodu, dobrać ogumienie.
2. Dokonać przeglądu układów kierowniczych samochodów osobowych.
3. Opracować konstrukcyjnie mechanizm zwrotniczy i przekładnię kierowniczą.
4. Wykonać niezbędne obliczenia.
5. Wykonać rysunki zestawieniowe układu kierowniczego.
6. Narysować rysunki wykonawcze wybranych elementów.

Promotor: Dr inż. Stanisław Taryma
Budynek Wydziału Mechanicznego
Pokój 430
Tel. 347 – 23 – 47.



Gdynia, 21.03.2014

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadcza się, że

Pan **Adrian Malinowski**


ukończył szkolenie otwarte z obsługi programu

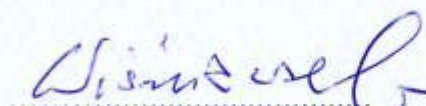
HyperMesh (poziom podstawowy)

w wymiarze 7 godzin

zorganizowane przez DES ART Sp. z o.o.

dnia 21 marca 2014 r.


.....
Wykładowca


.....
Dyrektor DES ART

 **Altair | HyperWorks[®]**



Gdynia, 29.11.2013

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadcza się, że

Pan **Adrian Malinowski**

ukończył kurs otwarty pt.

„MotionSolve”

w wymiarze 2 dni po 6 godzin

zorganizowany przez DES ART Sp. z o.o. i Altair Engineering, Inc.

w okresie od 27.11.2013 r. do 28.11.2013 r.

"DES ART" Spółka z o.o.

ul. Gdynia 10, 81-100 Gdynia

REGON 141810

KRS 0000141810

NIP 581-200-0000

PESEL 141810000000000


Dyrektor DES ART



CERTYFIKAT



INSTYTUT WOLNEJ MYŚLI

ZAŚWIADCZA, ŻE PAN

ADRIAN MALINOWSKI

URODZONY DNIA 17.09.1977R. W KOŚCIERZYNIE, WOJ. POMORSKIE
UKOŃCZYŁ SZKOLENIE

SZTUKA WYSTĄPIEŃ PUBLICZNYCH

ZORGANIZOWANE PRZEZ INSTYTUT WOLNEJ MYŚLI
W DNIU 05 MARCA 2012R.

Celem szkolenia było nabycie umiejętności występowania i przemawiania przed publicznością.

NR Z REJESTRU 10/2012
GDAŃSK, DNIA 05.03.2012R.

05 03. 2012r.

Instytut Wolnej Myśli
Jednostka naukowo - szkoleniowa
Fundacji Republika Kobiet
ul. Korczaka 11 80-450 Gdańsk
tel. 587175500 NIP 5842703839
IWMnews.pl

Data, pieczęć i podpis organizatora szkolenia

Program szkolenia:

- 1. Przygotowanie do wystąpienia:**
 - radzenie sobie ze stresem i treścią
 - rozgrzewka przed wystąpieniem
 - nauka prawidłowej artykulacji
- 2. Jak sprawić, żeby ludzie chętnie Ciebie słuchali:**
 - mowa ciała
 - komunikaty niewerbalne
 - typy słuchaczy
 - dopasowanie stylu wypowiedzi do odbiorców
- 3. Jak budować dobre wystąpienia publiczne:**
 - autopräsentacja
 - struktura dobrego wystąpienia
 - komunikacja z słuchaczem
 - przekonywanie i perswazja
 - skuteczny przekaz czyli zasady "10 X 30 X 60" i "3P"
- 4. Jak skutecznie przemawiać:**
 - efekt pierwszego wrażenia
 - sztuka dobrego rozpoczęcia i zakończenia wystąpienia
 - jak sprawić, żeby nas słuchali
- 5. Techniki radzenia sobie w trudnych sytuacjach:**
 - sztuka odpowiedzi na trudne pytania
 - zwalczanie barier i oporów

Dyplom

dla

Adriana Masinowskiego

za uczestnictwo

w

14th International Symposium of Students and
Young Mechanical Engineers
"Advances in Chemical and Mechanical Engineering"

Gdańsk 06 maja 2011



Naukowe Koło Chemików
Studentów Politechniki Gdańskiej
ul. Gabriela Narutowicza 11/12
80-952 Gdańsk
E-mail: nkch@chem.pg.gda.pl
Tel: (058) 347 23 52

Organizatorzy

Przewodniczący WRS Chem
Politechnika Gdańska
Prezenterko
Witold Przecherko
Paula Fijała
Prezes
Koło Naukowe MECHANIK
Politechnika Gdańska
Wydział Mechaniczny



Dypłom
dla
Adrian Malinowski

za
uczestnictwo

w
13th International Symposium of Students
and Young Mechanical Engineers
"Advances in Chemical and Mechanical
Engineering" Gdansk, 20-21 may 2010

Gdańsk, 21 maja 2010

PRODZIEKAN DS. NAUKI
WYDZIAŁU MECHANICZNEGO PG

M. Szko
prof. dr hab. inż. Marek Szko

Organizatorzy

DZIEKAN
Wydziału Chemicznego



prof. dr hab. inż. Jacek Namieśnik